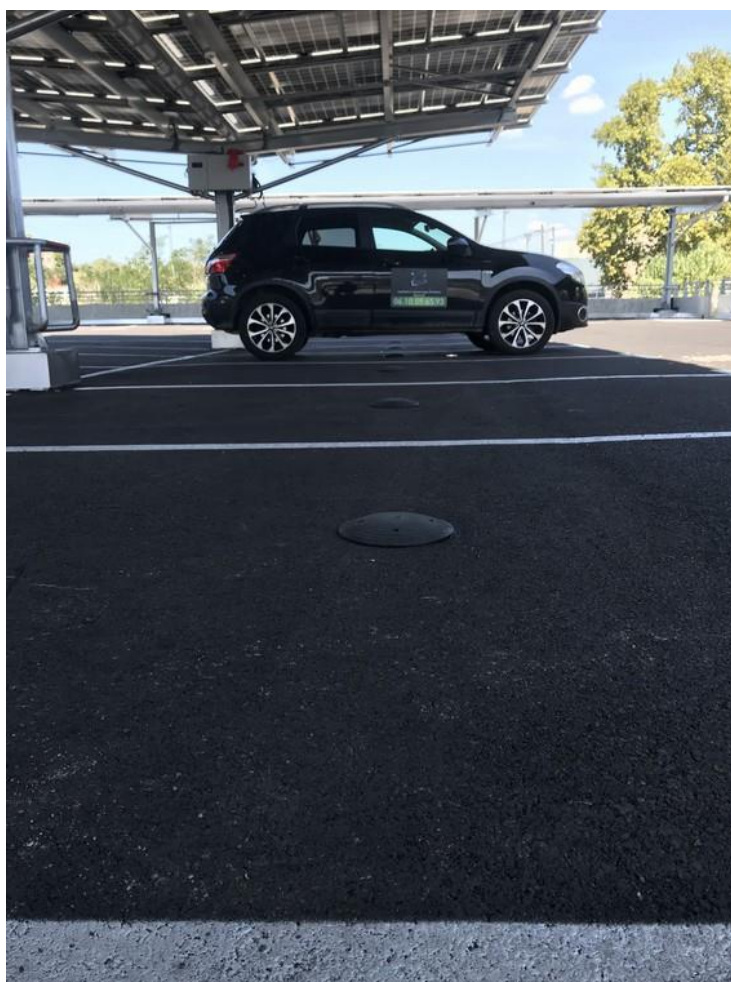


Comptage de véhicules dans les parkings en surface ou en voirie

1 Fixation des détecteurs de comptage VDMG

Les capteurs de comptage sont les dispositifs de détection de véhicules aux places de stationnement en parking aérien ou en voirie.

Il existe deux possibilités de fixation des détecteurs par collage ou par vissage.

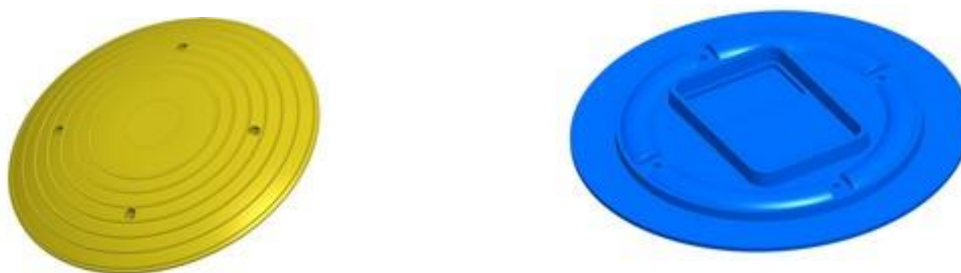


2 Position des détecteurs

Les détecteurs, quelque soit le mode de pose, par vissage ou collage, doivent être positionnés au centre de la place. Le positionnement est réalisé en utilisant un laser et le traçage de diagonales ou mesure

3 Fixation par vissage

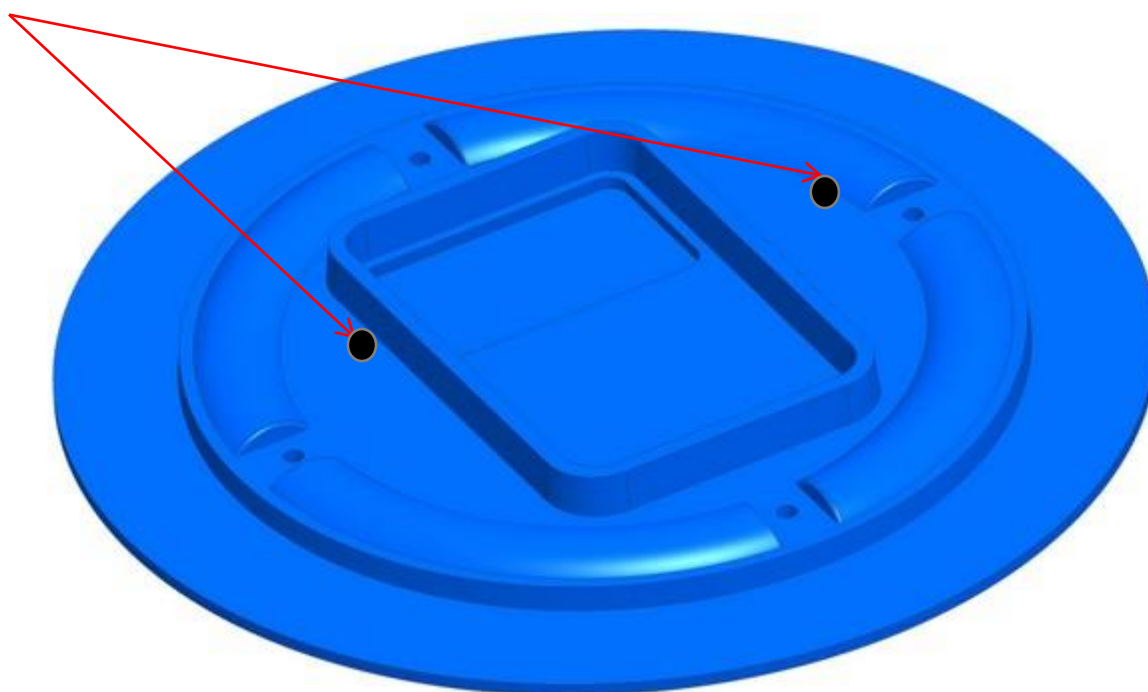
Les détecteurs sont fixés en 2 parties : le socle et le dôme. L'électronique est coulée dans le dôme. Le socle est à fixer sur le sol soit par collage soit par vissage.



A la livraison, les détecteurs sont assemblés avec deux vis BTR qui ne seront plus utilisées.

Dans le cas du vissage, l'installateur perce 2 trous D6 dans le socle avec un entre-axe de 115 mm.

Perçages





1. L'installateur perce deux trous dans le sol au même entre-axe.
2. Poser les plots au sol au milieu de chaque place à leur endroit définitif et vérifier l'alignement.
3. L'installateur utilise des vis et des chevilles compatibles avec le support : asphalte ou béton.
4. Il est préférable d'utiliser un scellement chimique.
5. Après installation du socle, l'installateur fixe le dôme sur le socle avec 4 vis inox fournies, dont 2 inviolables.

4 Fixation par collage

La fixation par collage est une option qui ne doit être utilisée que si la fixation par vis n'est pas possible (par exemple : étanchéité).

La fixation par collage peut être réalisée concomitamment avec une fixation par vis, ce qui est préférable.

Les casings des VDMG sont en polyéthylène. Les polyoléfines, en particulier le polyéthylène, sont constituées de longues molécules non polaires qui se lient mal avec d'autres composants dont les colles et adhésifs.

Il est donc nécessaire de réaliser une préparation de l'état de surface du socle. Deux méthodes peuvent être utilisées, le ponçage ou le flammage.

1. Le ponçage :

Ponçage à gros grain avec une disqueuse du dessous du socle, ce qui permet la création de petites anfractuosités ce qui augmente la surface spécifique du matériau,

2. Le flammage :

Le flammage consiste à exposer la surface d'un matériau à une flamme oxydante générée par la combustion d'un hydrocarbure en utilisant par exemple une lampe à souder de type Butagaz.

En appliquant rapidement une flamme à une surface, l'oxydation thermique qui en résulte permet :

- De briser les chaînes moléculaires en surface,
- D'introduire de fonctions polaires dans les molécules de la surface du matériau et donc d'augmenter la tension superficielle ce qui augmente l'énergie de surface donc la mouillabilité,
- La création de petites anfractuosités augmente la surface spécifique du matériau,
- De brûler les contaminations organiques résiduelles telles que les huiles et les graisses, favorisant ainsi l'accroche.

La colle doit être choisie en fonction de la nature du sol : asphalte ou béton. Un essai de collage doit être réalisé par l'installateur avant la pose de l'ensemble des équipements.

Le collage des plots de comptage IT peut être réalisé, **après préparation du socle**, avec des colles de type Sika Flex® PRO-3 SL ou Berner fix speed 43246. Le choix de la colle sera fait par l'installateur en fonction des essais qu'il aura réalisés.

Méthodologie de collage :

1. Le sol doit être propre et sec, exempt de graisses (huiles) et poussières sur un diamètre minimal de 250 mm.
2. Poser les plots au sol au milieu de chaque place à leur endroit définitif et vérifier l'alignement.
3. Déposer un volume suffisant sur l'anneau extérieur strié du plot et au milieu du plot.
4. Retournez ensuite le plot et posez-le à son emplacement
5. Pressez uniformément sur la surface du plot.
6. Une fois le plot posé, il n'est plus possible de le retirer au risque d'introduire de l'air dans la colle et fragiliser l'assemblage.
7. Après installation du socle, l'installateur fixe le dôme sur le socle avec 4 vis inox inviolables fournies.



Innovative Park : “The smart way to park”

Contact : Philippe Besnard
Téléphone : 06 07 73 56 10 – 02 38 96 60 51
Fax : 02 34 08 77 35
philippe.besnard@innovative-technologies.fr

Les documentations techniques et commerciales du système Innovative Park sont disponibles sur le site :
www.innovative-technologies.fr

Innovative Technologies - 60, Bois le Roi – 45210 Griselles
SAS au capital de 360.000 € - Siret : 829 150 770 00016- APE : 7490B - TVA FR 36 829 150 770
tel : 33 (0)2 38 96 60 51 - fax : 33 (0)2 34 08 77 35
www.innovative-technologies.fr